

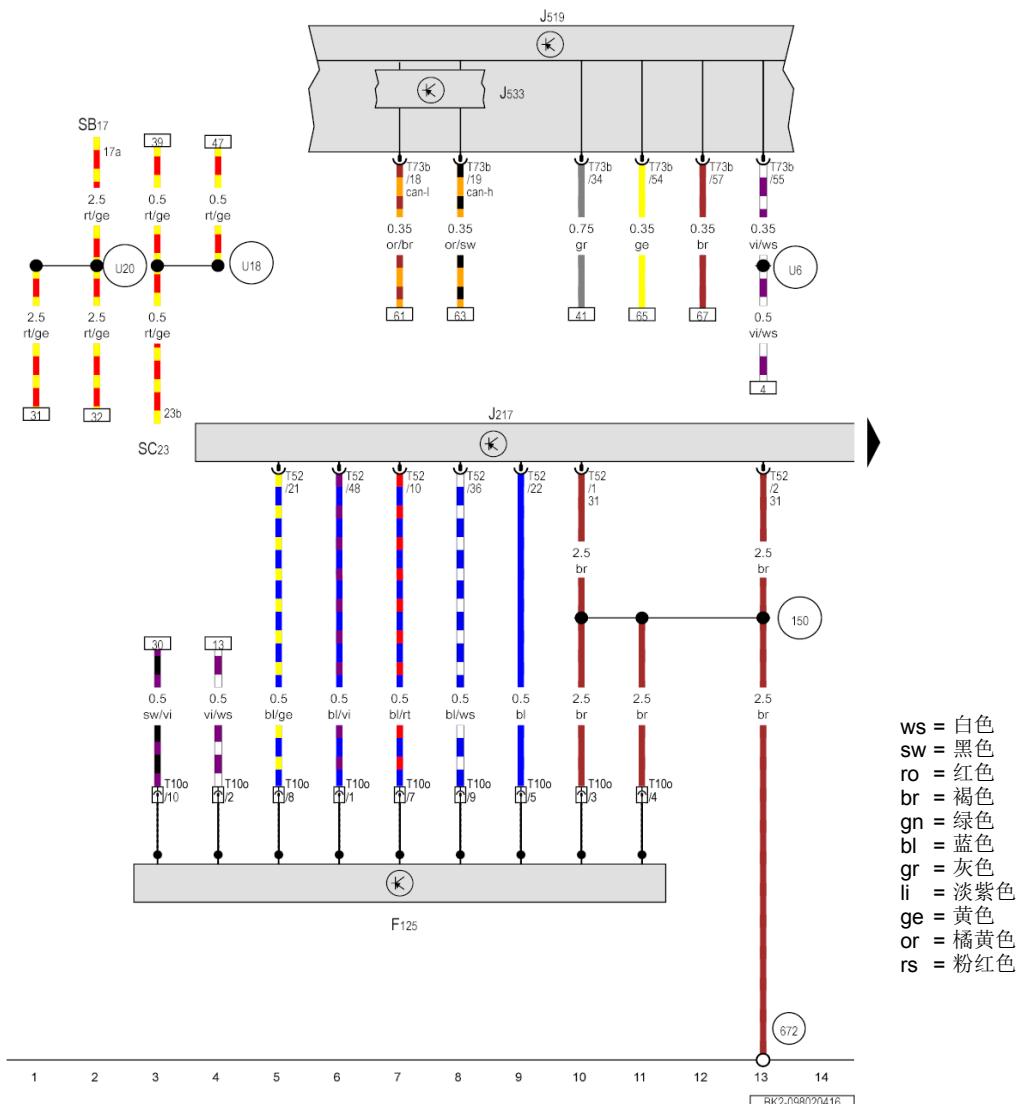
New Sagitar

电路图

编号 98 / 1

04.2016

6 档自动变速箱 , CPDA,@GP1
自 2015 年 3 月起



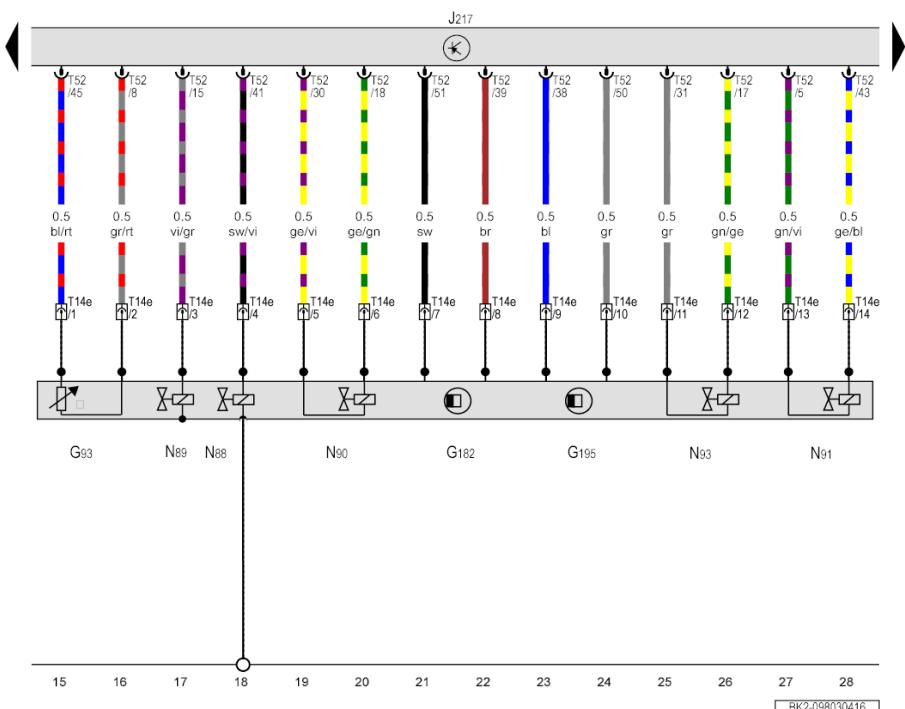
多功能开关，自动变速箱控制单元，车载电网控制单元

- | | |
|------|--------------------------|
| F125 | - 多功能开关 |
| J217 | - 自动变速箱控制单元 |
| J519 | - 车载电网控制单元 |
| J533 | - 数据总线诊断接口 |
| SB17 | - 保险丝架 B 上的保险丝 17 |
| SC23 | - 保险丝架 C 上的保险丝 23 |
| T10o | - 10 芯插头连接 |
| T52 | - 52 芯插头连接 |
| T73b | - 73 芯插头连接 |
| 150 | - 接地连接 2，在自动变速箱导线束中 |
| 672 | - 前左纵梁上的接地点 2 |
| U6 | - 连接 2，在自动变速箱导线束中 |
| U18 | - 正极连接（30a），在自动变速箱导线束中 |
| U20 | - 正极连接 3（30a），在自动变速箱导线束中 |

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

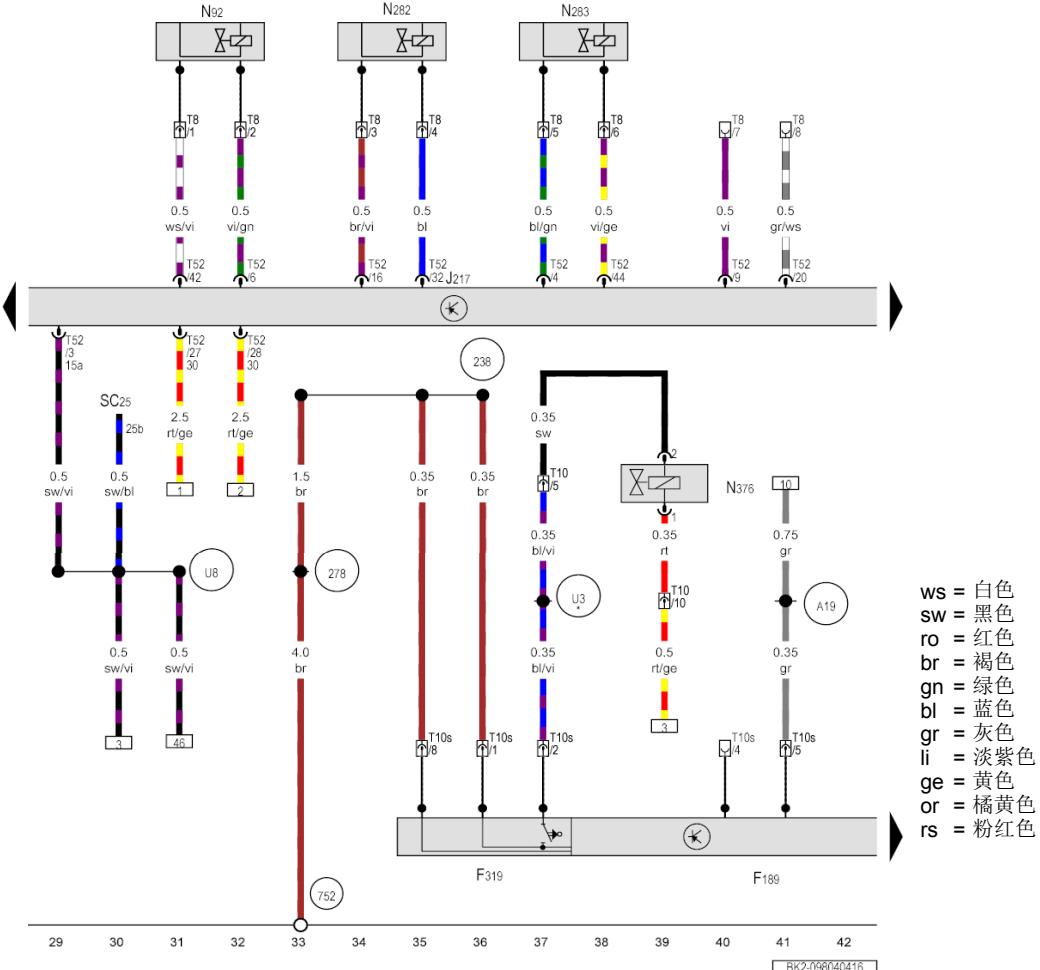
齿轮油温度传感器，变速箱输入转速传感器，变速箱输出转速传感器，
自动变速箱控制单元，电磁阀 1，电磁阀 2，电磁阀 3，电磁阀 4，电磁
阀 6

- G93 - 齿轮油温度传感器
- G182 - 变速箱输入转速传感器
- G195 - 变速箱输出转速传感器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- N88 - 电磁阀 1
- N89 - 电磁阀 2
- N90 - 电磁阀 3
- N91 - 电磁阀 4
- N93 - 电磁阀 6
- T14e - 14 芯插头连接
- T52 - 52 芯插头连接



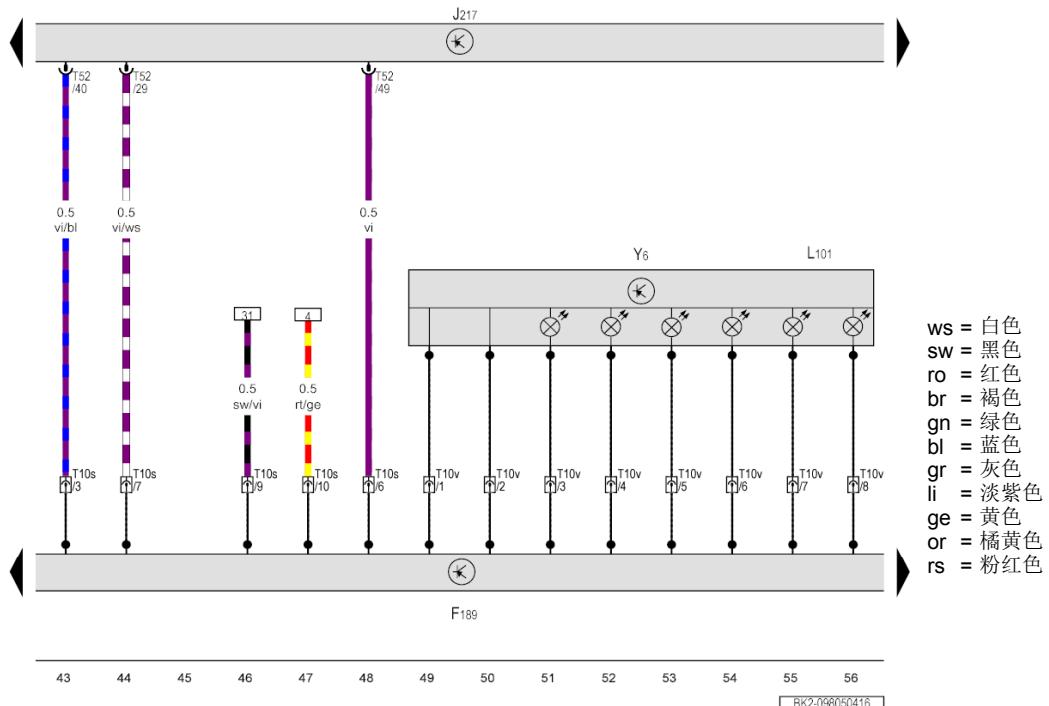
Tiptronic 开关 , 选档杆档位 P 锁止开关 , 自动变速箱控制单元 , 电磁阀 5 , 电磁阀 9 , 电磁阀 10

- F189 - Tiptronic 开关
- F319 - 选档杆档位 P 锁止开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- N92 - 电磁阀 5
- N282 - 电磁阀 9
- N283 - 电磁阀 10
- N376 - 点火钥匙防拔出锁电磁铁
- SC25 - 保险丝架 C 上的保险丝 25
- T8 - 8 芯插头连接
- T10 - 10 芯插头连接
- T10s - 10 芯插头连接
- T52 - 52 芯插头连接
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 752 - 接地点 3, 在右侧 A 柱上
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- U3 - 连接 1, 在自动变速箱导线束中
- U8 - 正极连接 (15a), 在自动变速箱导线束中
- * - 截至 2016 年 1 月



Tiptronic 开关 , 自动变速箱控制单元 , 排档杆档位指示照明灯 , 选档杆位置显示

- | | |
|------|----------------|
| F189 | - Tiptronic 开关 |
| J217 | - 自动变速箱控制单元 |
| L101 | - 排档杆档位指示照明灯 |
| T10s | - 10 芯插头连接 |
| T10v | - 10 芯插头连接 |
| T52 | - 52 芯插头连接 |
| Y6 | - 选档杆位置显示 |



Tiptronic 开关，自动变速箱控制单元，仪表板中的控制单元，换档杆锁电磁铁

- F189 - Tiptronic 开关
- J119 - 多功能显示器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J285 - 仪表板中的控制单元
- N110 - 换档杆锁电磁铁
- T2p - 2 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- T52 - 52 芯插头连接
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High)，在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low)，在主导线束中
- B708 - 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线)，在主导线束中
- B709 - 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线)，在主导线束中

