

New Sagitar

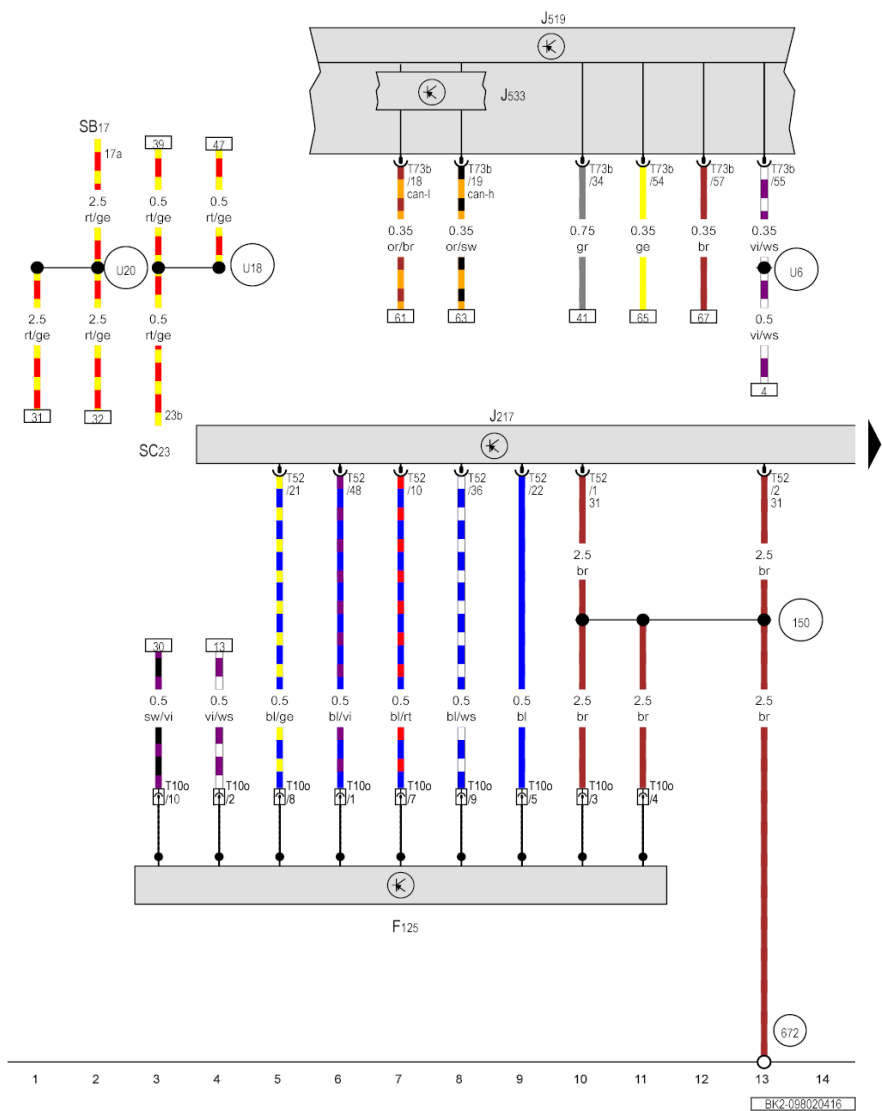
电路图

编号 98 / 1

04.2016

6 档自动变速箱, CPDA,@GP1

自 2015 年 3 月起



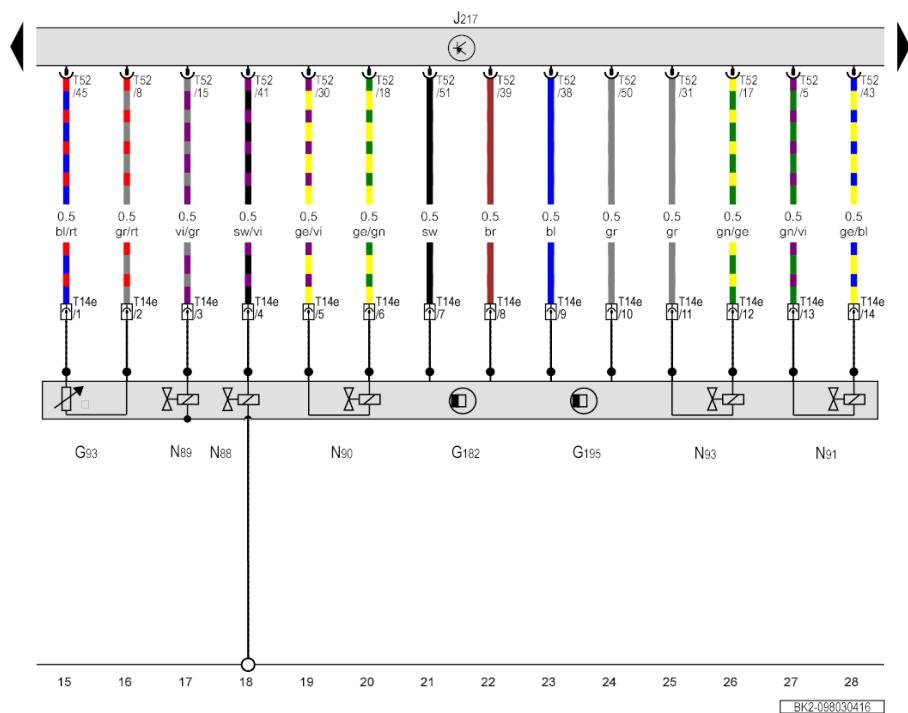
多功能开关,自动变速箱控制单元,车载电网控制单元

- F125 - 多功能开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- SC23 - 保险丝架 C 上的保险丝 23
- T10o - 10 芯插头连接
- T52 - 52 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- 150 - 接地连接 2, 在自动变速箱导线束中
- 672 - 前左纵梁上的接地点 2
- U6 - 连接 2, 在自动变速箱导线束中
- U18 - 正极连接 (30a), 在自动变速箱导线束中
- U20 - 正极连接 3 (30a), 在自动变速箱导线束中

| | | |
|----|---|-----|
| ws | = | 白色 |
| sw | = | 黑色 |
| ro | = | 红色 |
| br | = | 褐色 |
| gn | = | 绿色 |
| bl | = | 蓝色 |
| gr | = | 灰色 |
| li | = | 淡紫色 |
| ge | = | 黄色 |
| or | = | 橘黄色 |
| rs | = | 粉红色 |

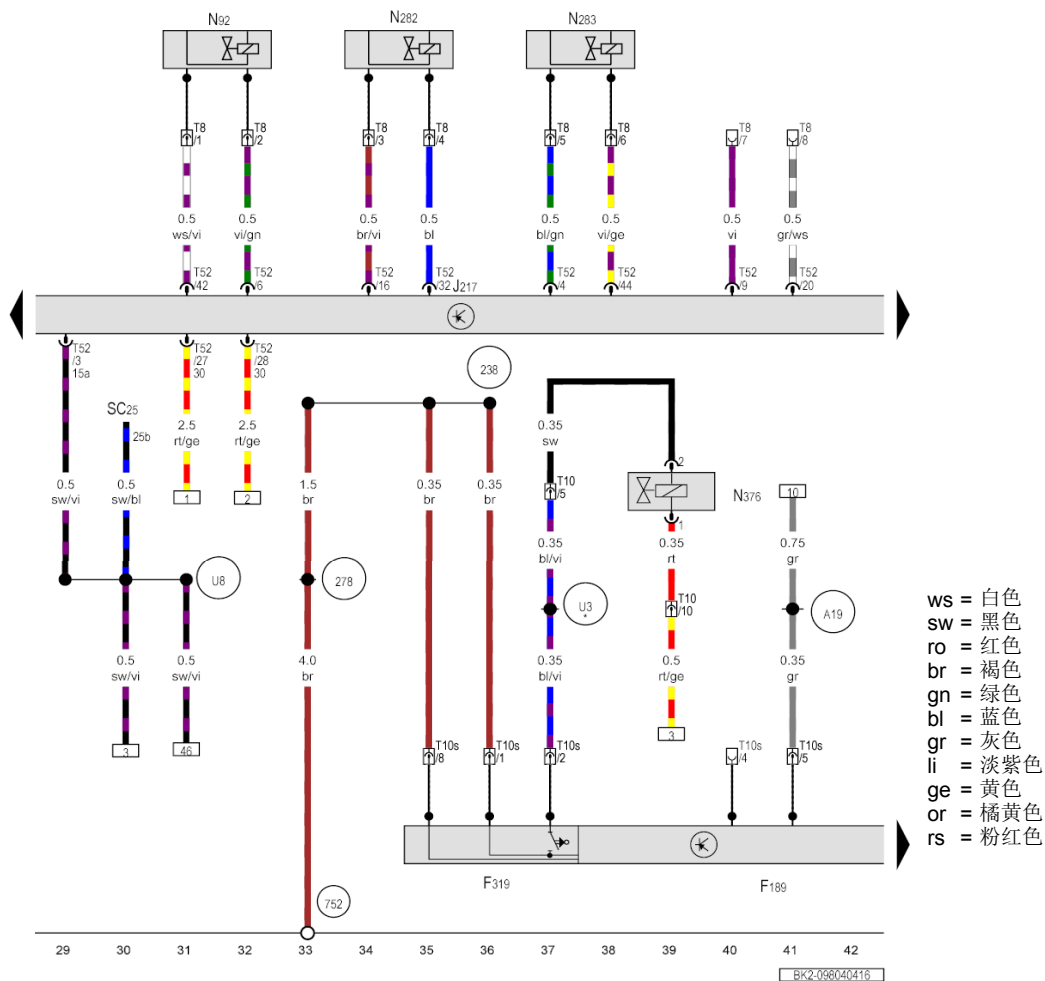
齿轮油温度传感器，变速箱输入转速传感器，变速箱输出转速传感器，自动变速箱控制单元，电磁阀 1，电磁阀 2，电磁阀 3，电磁阀 4，电磁阀 6

- G93 - 齿轮油温度传感器
- G182 - 变速箱输入转速传感器
- G195 - 变速箱输出转速传感器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- N88 - 电磁阀 1
- N89 - 电磁阀 2
- N90 - 电磁阀 3
- N91 - 电磁阀 4
- N93 - 电磁阀 6
- T14e - 14 芯插头连接
- T52 - 52 芯插头连接



Tiptronic 开关, 选档杆档位 P 锁止开关, 自动变速箱控制单元, 电磁阀 5, 电磁阀 9, 电磁阀 10

- F189 - Tiptronic 开关
- F319 - 选档杆档位 P 锁止开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- N92 - 电磁阀 5
- N282 - 电磁阀 9
- N283 - 电磁阀 10
- N376 - 点火钥匙防拔出锁电磁铁
- SC25 - 保险丝架 C 上的保险丝 25
- T8 - 8 芯插头连接
- T10 - 10 芯插头连接
- T10s - 10 芯插头连接
- T52 - 52 芯插头连接
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 752 - 接地点 3, 在右侧 A 柱上
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- U3 - 连接 1, 在自动变速箱导线束中
- U8 - 正极连接 (15a), 在自动变速箱导线束中
- * - 截至 2016 年 1 月



Tiptronic 开关, 自动变速箱控制单元, 排档杆档位指示照明灯, 选档杆位置显示

F189 - Tiptronic 开关

J217 - 自动变速箱控制单元

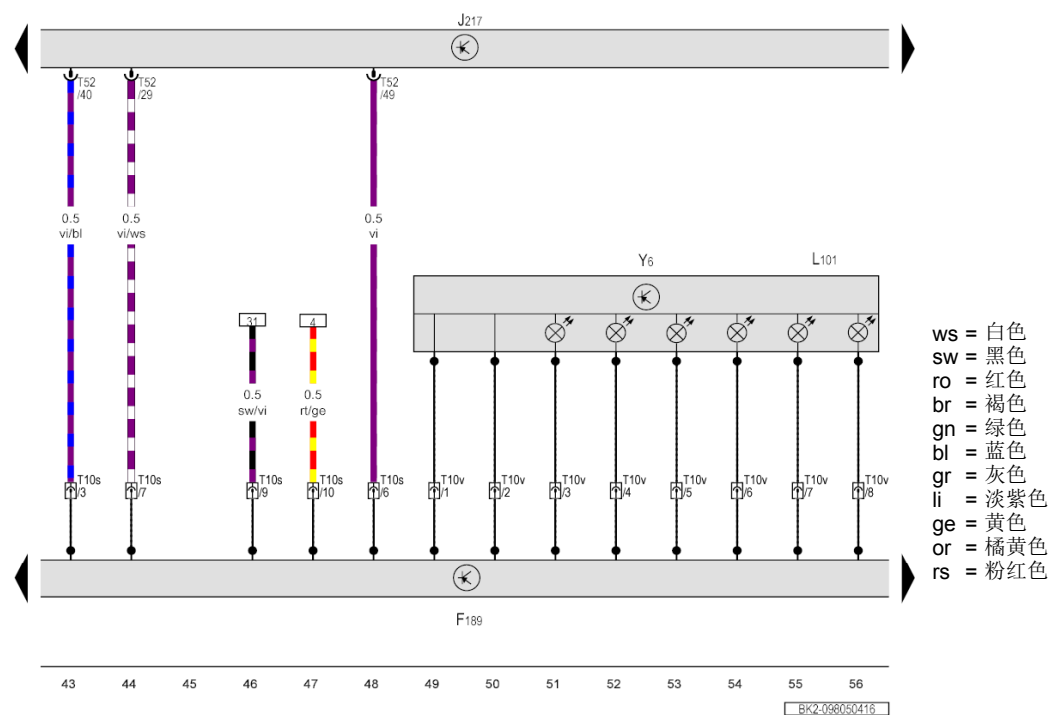
L101 - 排档杆档位指示照明灯

T10s - 10 芯插头连接

T10v - 10 芯插头连接

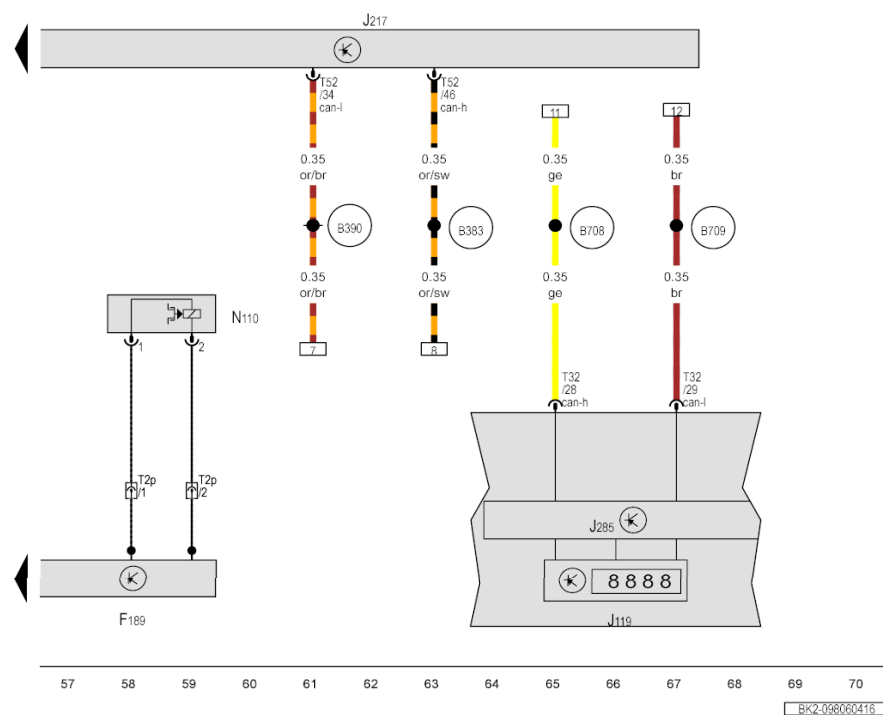
T52 - 52 芯插头连接

Y6 - 选档杆位置显示



Tiptronic 开关，自动变速箱控制单元，仪表板中的控制单元，换挡杆锁电磁铁

- F189 - Tiptronic 开关
- J119 - 多功能显示器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J285 - 仪表板中的控制单元
- N110 - 换挡杆锁电磁铁
- T2p - 2 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- T52 - 52 芯插头连接
 - B383 - 连接 1（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中
 - B390 - 连接 1（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中
 - B708 - 连接 1（仪表板高频 CAN 总线），在主导线束中
 - B709 - 连接 1（仪表板低频 CAN 总线），在主导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色